

Rev.	Date	Revision Details	Dwn	Ver.	App.
01	28.10.08	FOR REVIEW	SY		

EXISTING SURFACE PLUS 600mm	EXISTING SURFACE	NATURAL SURFACE	CUT/FILL DEPTH	CENTRELINE CHAINAGE
5.259	5.597	4.959	-0.300	0.00
5.509	5.597	4.997	-0.512	5.00
6.009	6.009	3.381	-2.629	15.00
6.009	6.009	3.379	-2.630	15.01
6.059	6.059	3.836	-2.223	17.00
6.209	5.522	4.922	-1.287	20.00
6.709	4.002	3.402	-3.307	30.00
6.809	3.808	3.208	-3.601	32.00
6.859	3.722	3.122	-3.737	34.00
6.909	3.848	3.248	-3.661	35.00
7.159	6.185	5.585	-1.574	40.00
7.245	6.756	6.156	-1.089	41.71
7.195	6.461	5.861	-1.334	43.71
6.880	5.700	5.100	-1.780	50.00
6.445	6.445	3.028	-3.417	58.71
6.395	6.395	3.049	-3.363	60.00
		3.061	-3.333	60.71
		3.064	-3.116	65.00
5.645	5.645	3.210	-2.435	75.71
5.595	5.595	3.240	-2.354	77.71
SAG	5.606	3.889	-2.317	80.00
5.706	4.222	3.622	-2.084	100.00
5.781	4.307	3.768	-2.013	115.00
5.806	4.307	3.707	-2.098	120.00
5.906	3.346	2.746	-3.160	140.00
5.981	4.495	3.895	-2.085	155.00
6.006	4.053	3.453	-2.553	160.00
6.106	0.330	-0.270	-6.376	180.00
6.206	0.472	-0.128	-6.334	200.00
6.303	0.300	-0.300	-6.603	219.47
6.333	0.299	-0.301	-6.634	220.00
7.171	7.171	5.145	-2.026	234.47
7.221	7.221	5.138	-2.083	236.47
7.397	7.397	5.165	-2.232	240.00
7.971	7.971	5.713	-2.258	251.47
8.021	8.021	5.895	-2.126	253.47
8.347	8.347	6.938	-2.009	260.00
8.771	8.771	7.034	-1.737	268.47
8.821	8.821	7.097	-1.724	270.47
9.297	9.297	7.685	-1.612	280.00
9.571	9.571	7.576	-1.995	285.47
9.634	9.634	7.810	-1.824	287.98
9.033	9.033	7.754	-1.279	300.00
8.884	8.884	7.788	-1.096	302.98
8.969	8.016	7.416	-1.553	320.00
9.044	8.100	7.500	-1.544	335.00
9.069	8.311	7.711	-1.358	340.00
9.169	8.965	8.365	-0.804	360.00

LONGITUDINAL SECTION OP 6 DES BWALK STR CL

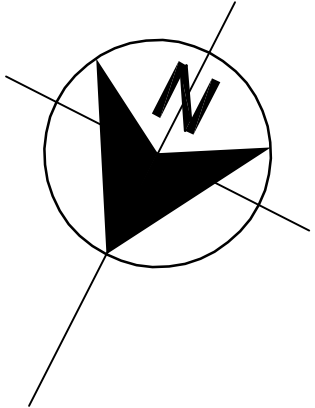
H: 1:500
V: 1:100

PRELIMINARY - FOR REVIEW
NOT FOR CONSTRUCTION

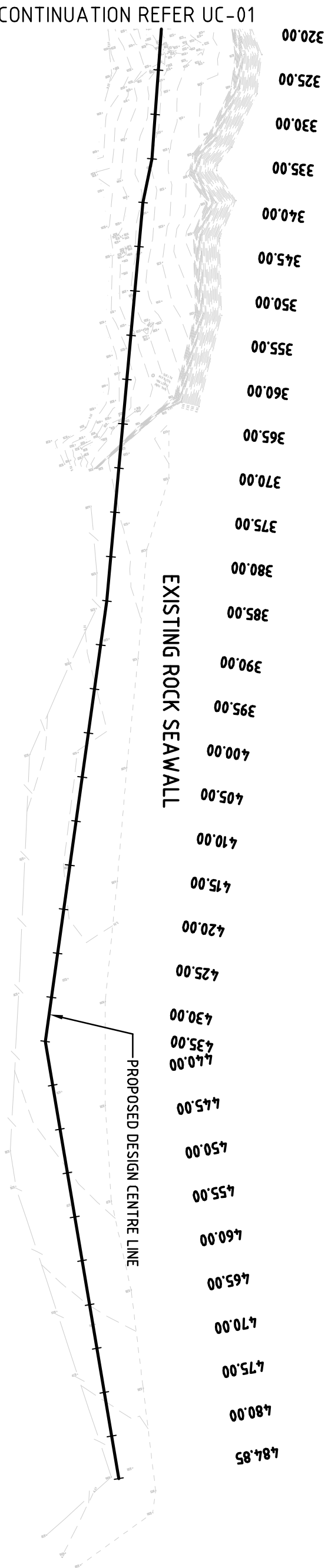
1. I warrant that the Connell Wagner drawings and other data incorporated herein are true and correct to the best of my knowledge and belief.

2. I warrant that the drawings and other data incorporated herein are true and correct to the best of my knowledge and belief.

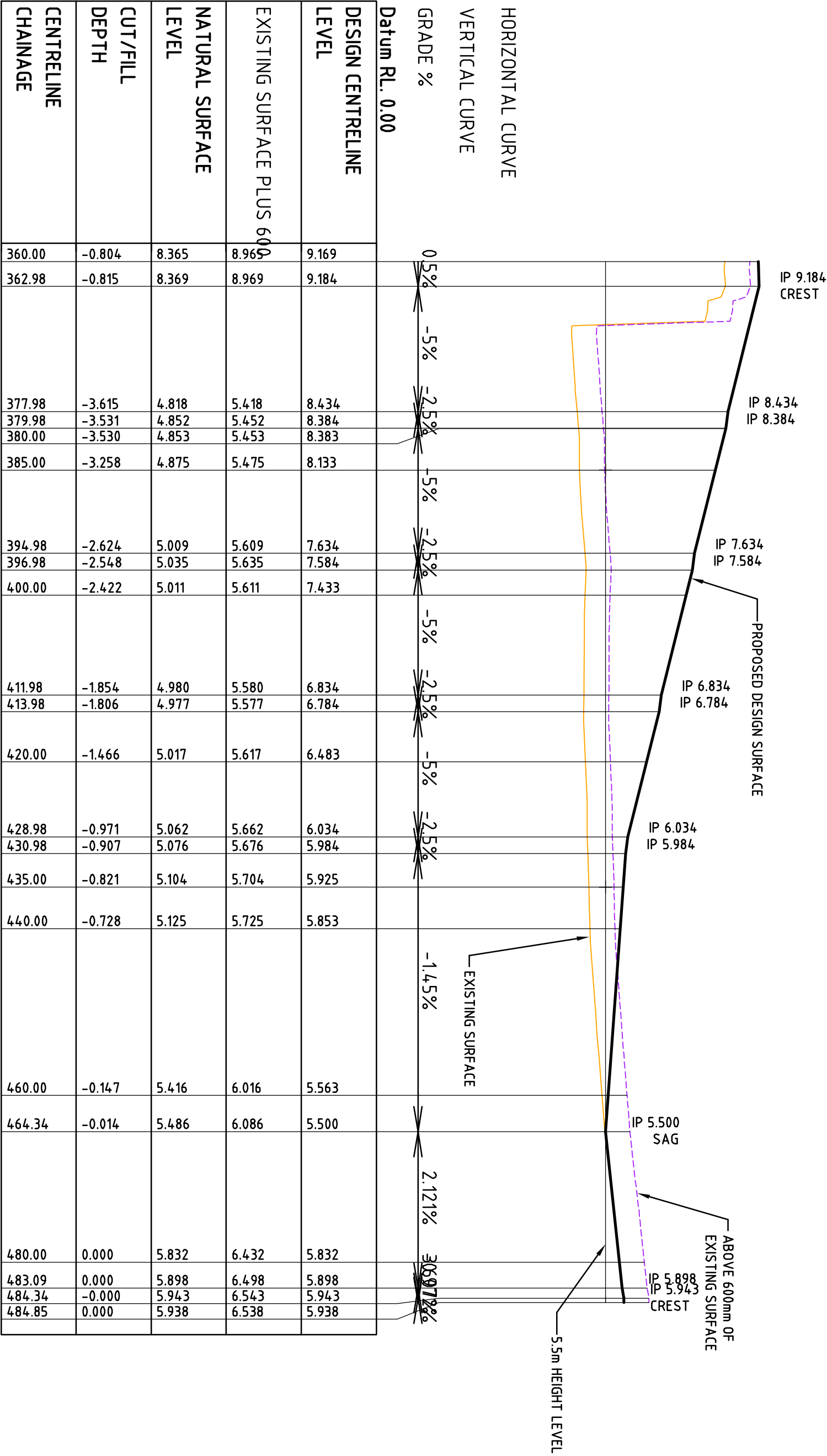
3. I warrant that the drawings and other data incorporated herein are true and correct to the best of my knowledge and belief.



GULF ST VINCENT



LAYOUT PLAN



HORIZONTAL CURVE		VERTICAL CURVE	
GRADE %		Datum RL. 0.00	
DESIGN CENTRELINE		LEVEL	
EXISTING SURFACE PLUS 600		NATURAL SURFACE	
LEVEL		CUT/FILL	
DEPTH		CENTRELINE	
CHAINAGE			
360.00	362.98	377.98	379.98
362.98	362.98	379.98	380.00
377.98	379.98	380.00	385.00
380.00	385.00	394.98	396.98
385.00	394.98	396.98	400.00
394.98	396.98	411.98	413.98
396.98	400.00	413.98	420.00
400.00	411.98	413.98	428.98
411.98	413.98	428.98	430.98
413.98	420.00	430.98	435.00
420.00	428.98	435.00	440.00
428.98	430.98	440.00	460.00
430.98	440.00	460.00	464.34
435.00	440.00	464.34	480.00
440.00	460.00	480.00	483.09
460.00	464.34	483.09	484.34
464.34	480.00	484.34	484.85
480.00	483.09	484.85	

LONGITUDINAL SECTION OP 6 DES BWALK STR CL

H. 1:500
V. 1:100

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Centreline Data
 $\bar{X} = 4,719.962$
 $\bar{Y} = 2,974.113$
 $Z = 5.706$

Datum 1

DESIGN	HEIGHT				
EXISTING SURFACE PLUS	600				
DEPTH		0.000	4.105	3.505	
		-2.220	4.106	5.726	
EXISTING SURFACE		3.622	4.222	5.706	
		-1.916	4.370	5.686	
		-0.000	4.371	3.771	
DESIGN OFFSET		-2.022			
		-2.000			
		0.000			
		2.000			
		2.019			

CENTRALLINE DATA		% +1%	
X = 4668.433			
Y = 3714.628			
Z = 1.897			
Datum 4			
DESIGN HEIGHT	5.441	5.441	
EXISTING SURFACE PLUS	600	7.917	
	6.041	7.897	
DEPTH	-0.000	6.044	
	-2.474	6.242	
	-2.256	6.474	
EXISTING SURFACE	5.441	6.476	
	5.444	5.876	
	5.642		
DESIGN OFFSET	-2.025	2.000	
	-2.000	2.020	
	0.000		
	2.000		
	2.020		

Centreline Data					
	X = 496.208				%
	Y = 7.433194				-1%
	Z = 1.453				
Datum	3				
DESIGN HEIGHT					
EXISTING SURFACE PLUS	600				
DEP'TH		0.000	5.59%	4.996	
		-2.456	5.59%	7.453	
		-2.422	5.611	7.433	
EXISTING SURFACE					
		-2.349	5.663	7.413	
		0.000	5.665	5.065	
DESIGN OFFSET					
		-2.025			
		-2.000			
		0.000			
		2.000			
		2.023			

DESIGN HEIGHT	EXISTING SURFACE PLUS 600	DEPTH	EXISTING SURFACE	DESIGN OFFSET
4.806	5.406	0.000	4.806	-2.021
6.900	5.410	-2.090	4.810	-2.000
6.880	5.700	-1.780	5.100	0.000
6.860	5.665	-1.795	5.065	2.000
5.065	5.665	-0.000	5.065	2.018

Centerline Data

X = 4749.314

Y = 6733.177

Z = 6.88

Datum 0

Centreline Data					
	X = 4984.05				
	Y = 3667.151				
	Z = 6.206	Datum -2			
DESIGN HEIGHT	-0.285				
EXISTING SURFACE PLUS 600	6.226				
DEPTH	6.206				
EXISTING SURFACE					
DESIGN OFFSET					

Centrefline, Data		
Datum 4		
DESIGN HEIGHT	EXISTING SURFACE PLUS 600	DEPTH
7.442	8.042	-0.000
9.139	8.044	-1.695
9.119	8.271	-1.448
9.099	8.664	-1.035
8.067	8.667	-0.000
DESIGN OFFSET	EXISTING SURFACE	DEPTH
-2.017	7.442	-0.000
-2.000	7.444	-1.695
0.000	7.671	-1.448
2.000	8.064	-1.035
2.010	8.067	-0.000

Centrefline Data					
	X = 4575.109				
	Y = 3368.269				
	Z = 5.938				
Datum 4					
DESIGN HEIGHT					
EXISTING SURFACE PLUS 600					
DEPTH					
EXISTING SURFACE					
DESIGN OFFSET					
-2.000	5.931	-0.000	6.531	5.931	
-2.000	5.931	-0.027	6.531	5.958	
0.000	5.938	0.000	6.538	5.938	
2.000			5.918		

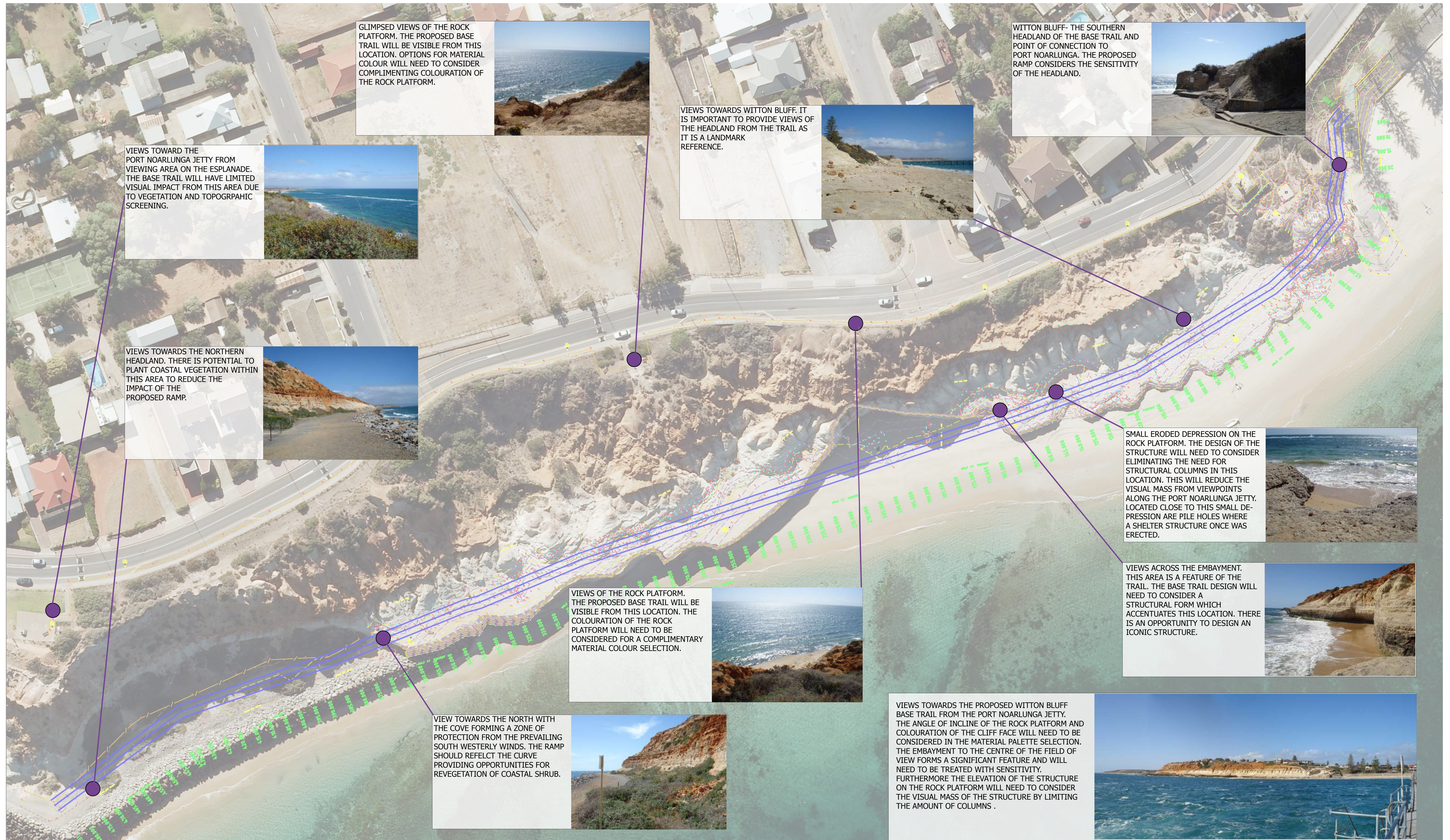
Datum 2					
Centrifuge Data $X = 4793.845$ $Z = 2921.909$ $Z = 5.259$					
DESIGN HEIGHT					
EXISTING SURFACE PLUS	600				
DEPTH					
EXISTING SURFACE					
DESIGN OFFSET					
-2.007	4.620	-0.000	5.220	4.620	
-2.000	4.621	-0.658	5.221	5.279	
0.000	4.959	-0.300	5.559	5.259	
2.000	5.563	0.324	6.163	5.239	
2.003	5.566	-0.000	6.166	5.566	

[illegible][illegible]

Centraline Data			
X = 4595.862			
Y = 3300.271			
Z = 5.708			
Datum 4			
DESIGN HEIGHT			
EXISTING SURFACE PLUS	600		
DEPTH			
EXISTING SURFACE			
DESIGN OFFSET			
-2.005	5.203	5.803	5.203
-2.000	5.203	5.803	5.728
0.000	5.259	5.859	5.708
2.000	5.316	5.916	5.688
2.004	5.316	5.916	5.316

PRELIMINARY - FOR REVIEW
NOT FOR CONSTRUCTION

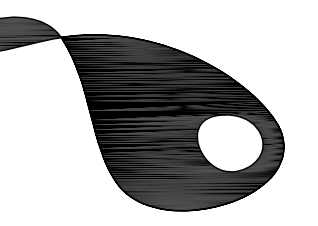
[illegible]



WITTON BLUFF BASE TRAIL SITE ANALYSIS



City of
Onkaparinga



swanbury penglase
architects of human space

NOT TO SCALE



10.10.08

08146SK01B



LEGEND

PROPOSED PATH ALIGNMENT

POTENTIAL AREAS FOR BREAKOUT SPACE
INCORPORATING SEATING, ART WORKS AND
SIGNAGE

VISUALLY SENSITIVE AREAS

LIMIT THE NUMBER OF COLUMNS WITHIN THESE ZONES TO
ACCENTUATE THE EMBAYMENT AND SMALL DEPRESSION IN THE
ROCK PLATFORM. THIS WILL ACCENTUATE THE NOTION OF FLIGHT
AND THE STRUCTURE AS TREADING LIGHTLY ON THE
LANDSCAPE.

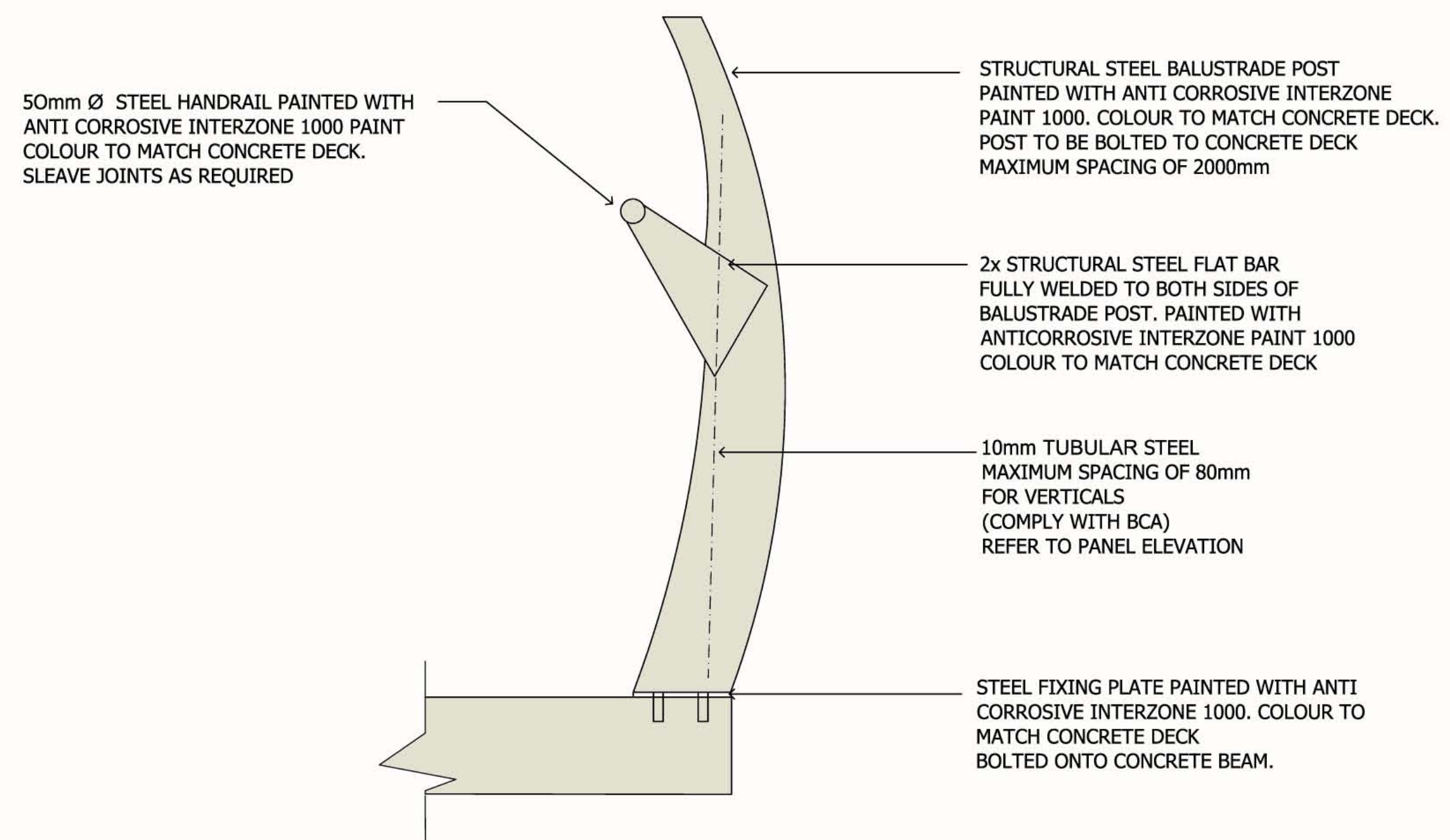
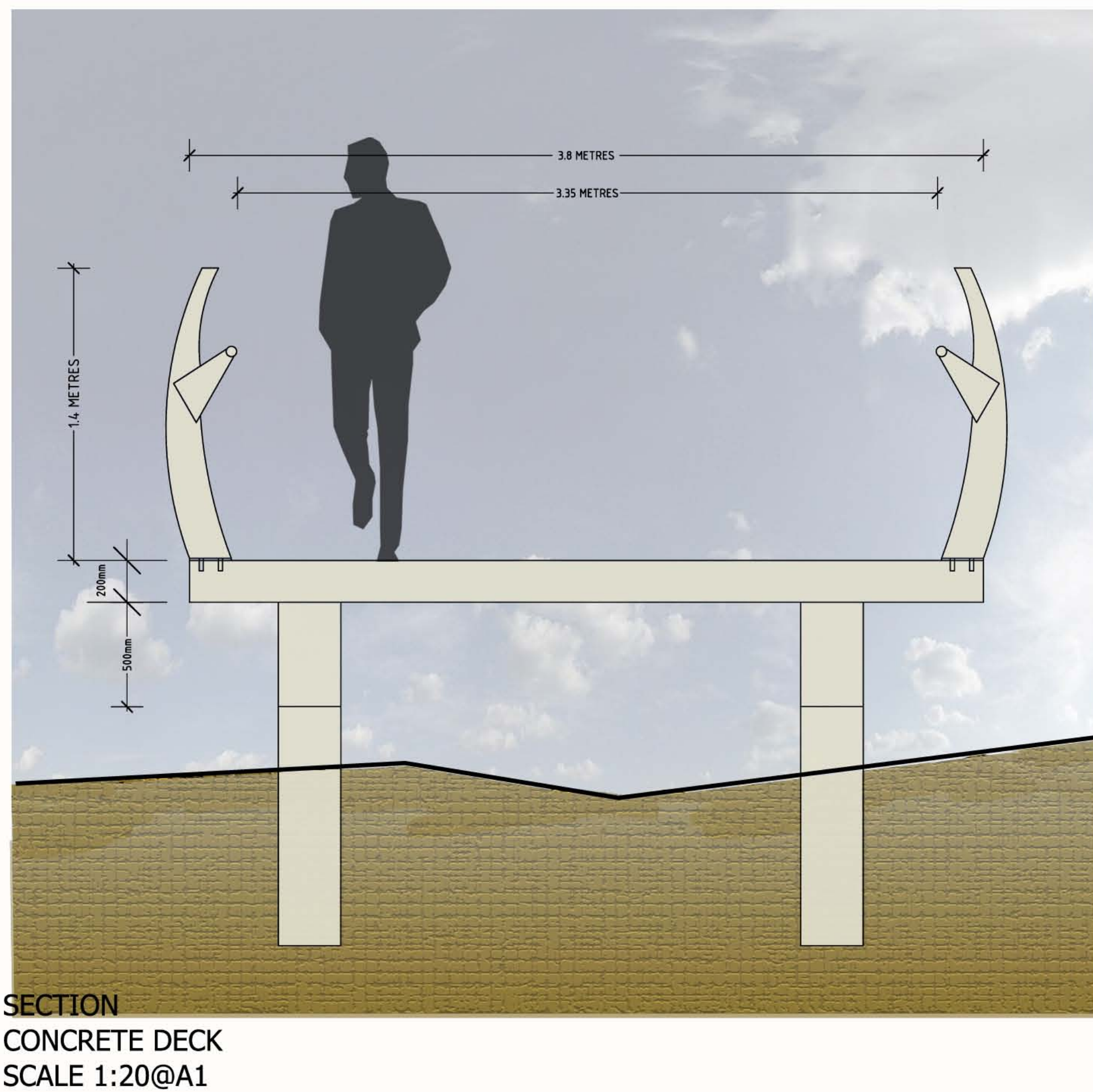
POSSIBLE AREAS OF COASTAL VEGETATION



NOT TO SCALE



WITTON BLUFF BASE TRAIL
LANDSCAPE CONCEPT



SECTION
BALUSTRADE DETAIL
SCALE 1:10@A1



PHOTOMONTAGE- ARTISTS IMPRESSION NOT TO SCALE